



Amb el Mercedes Benz 1844 subcampió al Raid Transorientale 08, afronta el nou Dakar

Pep Vila (PROmotor-Les Comes): "Serà molt més dur del que la gent es pensa"

Comença el compte enrere per a la gran aventura. Ahir, l'equip Promotor Les Comes va volar rumb a Buenos Aires, punt de sortida del raid més famós del món: el Dakar. Abans d'enlairar, el pilot del terçet, Pep Vila, reconeixia una certa inquietud, i és que no es pot oblidar que el campionat és nou en molts sentits: nova localització, les dunes i serralades d'Argentina i Xile; i noves condicions per a pilots i màquines, incloent temperatures de fins a quaranta graus. De tot això i més, Vila explica les seves impressions.

–Afronteu un Dakar molt diferent. Primera diferència: el vostre vehicle, un fiable i robust Mercedes Benz 1844, va marxar cap a Argentina ja fa més d'un mes. Sabeu si ha arribat bé?
–Nosaltres el vam portar fins al port de Le Havre, a França. I d'allà ha viatjat en vaixell fins a Buenos Aires. Sabem que va arribar el dia 16 correctament, però res més. És la primera vegada que els vehicles marxen un mes abans i nosaltres ens quedem aquí. Fins ara, podies treballar amb la màquina fins l'últim moment. Aquest any hem estat cinc setmanes inactius, sense poder millorar-la. És una situació estranya. Tot vindrà de cop.



www.promotorevents.com



–L'experiència a Àfrica ja no és útil?

–És molt diferent, aquest any serà un repte per a tothom. El terreny del nou Dakar, per exemple, és molt variat. A Àfrica, havies de lluitar amb la sorra, però sempre era bastant el mateix. Després hi ha dues grans diferències com són la temperatura i l'alçada. Crec que pugem fins a quatre vegades a més de quatre mil metres i, a sobre, allà és ple estiu. Sí que és molt important en aquest sentit l'experiència que guardem del Raid Transorientale.

–És un repte nou per a tothom. Com creus que pot afectar això a la cursa?

–Els grans equips sempre tindran més informació que els conjunts privats, però l'experiència prèvia desapareix i això pot igualar una mica les coses. Encara que part de l'avantatge continua estant en el pressupost i els mitjans, mitjans que els permeten treballar per preveure certes situacions o problemes. No obstant, hi ha situacions que no es poden preveure, ningú sap com pot reaccionar el cos a certes alçades, per exemple. Hi ha qui porta oxigen dins el vehicle, cadascú té els recursos que té. Nosaltres ens ho trobarem allà.

–Amb aquest tipus de condicionants, una de les vostres màximes inquietuds deu estar en no patir problemes mecànics.

–És clar que, en aquest tipus de condicions, els vehicles es castiguen molt més. La temperatura serà molt determinant pels problemes de l'escalfament, no només als radiadors, sinó també a nivell de canvi, de transfers, de diferencials... Buenos Aires està ara a uns 35 graus i la temperatura a la Pampa arriba als 40. La pols també tindrà un efecte determinant.

–La temperatura i l'alçada seran determinants, però quina etapa pot convertir-se en decisiva?

–Abans de la mitja part, hi ha tot un seguit d'etapes que desgastaran molt el vehicle. Qui arribi a Valparaíso amb el vehicle sencer tindrà molt de guanyat, perquè després s'arriba al desert d'Atacama. Però sempre dic que el Dakar és una cursa de regularitat molt llarga, amb molts quilòmetres, on passen moltes coses.

–Per acabar, si es fes una travessa, es podria apostar que l'equip PROMotor-Les Comes serà al podi del Dakar 2009?

–La victòria és una utopia. Està clar que hem d'esperar els errors dels altres i no fer-ne nosaltres. Juguem la carta de la fiabilitat, perquè el nostre camió té poca electrònica. A priori, com més electrònica tens, més fàcil és tenir problemes. A més a més, el tenim molt rodat. Jo signaria poder ser entre els deu primers. Però, crec que serà molt més dur del que la gent es pensa. El que està clar és que hem de ser realistes: les nostres possibilitats radiquen en la fiabilitat, el nostre pressupost no arriba a una cinquena part dels grans equips. Juguem a una altra divisió, però no estem molt lluny.

Abans no arrenqui la cursa, tots els equips participants al Dakar hauran de passar, dimecres i dijous pròxims, el tràmit reglamentari de les verificacions administratives per als pilots (llicències, permisos de conducció, visats, etc.) i tècniques per als vehicles. El nou Dakar Argentina Xile engegarà el dissabte, 3 de gener, a Buenos Aires. Per davant, quedaran 9.574 quilòmetres de recorregut, dels quals 5.652 seran cronometrats i la resta d'enllaç. Sense canvis, la caravana del Dakar, composta d'entrada per 230 motos, 30 quads, 188 cotxes i 82 camions, arribarà a la meta, també a Buenos Aires, el 18 de gener de 2009.